Enquête mobilité ZIPLO 2019

Résultats de l'enquête mobilité menée du 11 février
au 15 avril 2019 auprès des collaborateurs et collaboratrices
de la zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLO)

❶ DÉMARCHE

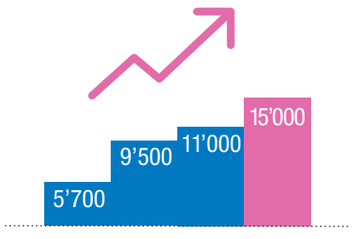
► OBJECTIFS DE L'ENQUETE

Etablir un diagnostic sur les déplacements quotidiens des collaborateurs et collaboratrices de la ZIPLO en vue de l'élaboration d'un plan d'actions mobilité destiné à compléter et renforcer le plan de mobilité interentreprises existant.

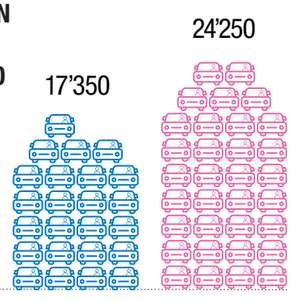
► CONTEXTE

La ZIPLO est en pleine croissance et la question de son accessibilité est un enjeu majeur pour la dynamique de la zone.

EMPLOIS ACTUELS ET FUTURS



GÉNÉRATION DE TRAFIC DE LA ZIPLO
Voitures par jour



Trafic actuel avec 11'000 emplois

Trafic projeté avec 15'000 emplois

► PLAN D'ACTIONS MOBILITE ZIPLO

Le plan d'actions mobilité ZIPLO vise à déterminer les mesures à mettre en oeuvre, par les entreprises et les collectivités publiques, pour favoriser le covoiturage, la mobilité douce et l'utilisation des transports publics.

► PROCHAINES ECHEANCES

Le plan d'actions est en cours d'élaboration et sera soumis prochainement aux partenaires de l'étude.
Il sera diffusé aux entreprises et aux collaborateurs et collaboratrices de la ZIPLO en février 2020.

❷ ENQUÊTE EN LIGNE ET ATELIER DE TRAVAIL

► RÉPONSES À L'ENQUÊTE

- 2'700 réponses, soit environ 25% de taux de participation
- Un échantillon représentatif des usagers de la ZIPLO

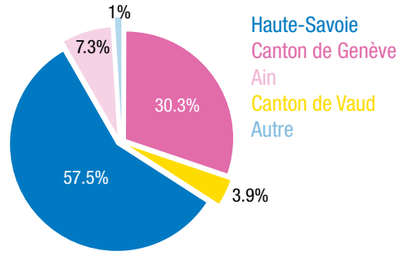
► ATELIER DE TRAVAIL DU 21 MAI 2019

26 représentants des entreprises — 2 thèmes principaux abordés:
- Quelles sont les difficultés rencontrées par les usagers de la ZIPLO en termes de mobilité?
- Quelles mesures devraient être déployées pour améliorer la situation?

De nombreuses propositions apportées par les représentants des entreprises seront intégrées au plan d'actions

❸ PRINCIPAUX RÉSULTATS

► PROVENANCE DES COLLABORATEURS.TRICES DE LA ZIPLO SUR LA BASE DES RÉPONSES À L'ENQUÊTE



TYPE D'EMPLOI

54.3% Administratif

45.7% Production

► ACTIVITÉS LORS DU DÉPLACEMENT DOMICILE – TRAVAIL

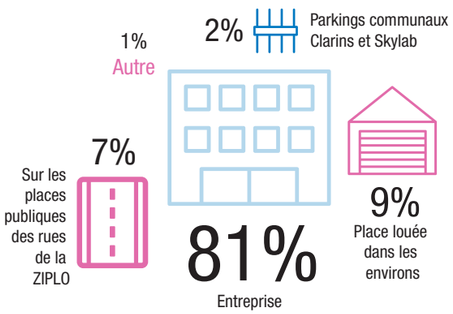
Ces activités sont à prendre en compte dans les solutions alternatives proposées

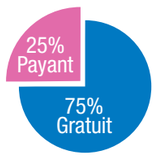
33% Des répondants ont la contrainte de déposer ou reprendre leur-s enfant-s au moins deux fois par semaine

27% Des répondants procèdent à des achats au moins deux fois par semaine

24% Des répondants pratiquent une activité sportive au moins deux fois par semaine

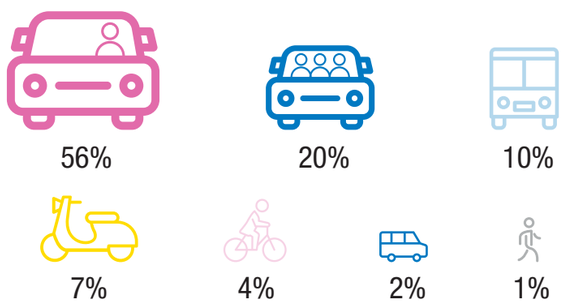
► LIEU DE STATIONNEMENT





TARIFICATION DU STATIONNEMENT
Places mises à disposition par les entreprises

► MOYENS DE TRANSPORT EN 2019



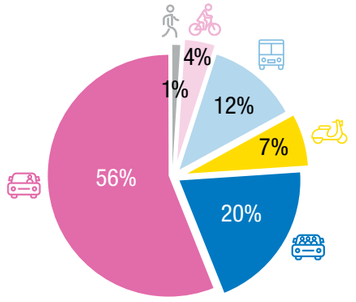
❹ POTENTIEL DE LA ZIPLO

► EVOLUTION DES MOYENS DE TRANSPORT

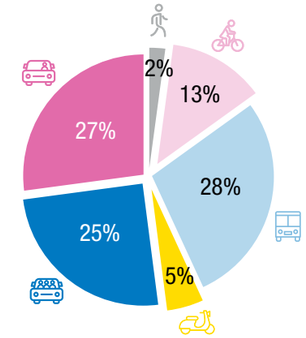
A l'horizon 2023, plusieurs infrastructures de mobilité seront réalisées pour améliorer l'accessibilité à la ZIPLO (Léman Express, tram, aménagements cyclables, passages pour piétons).

L'utilisation de divers moyens de transports (exprimée en parts modales) pourra dès lors évoluer en faveur des transports publics et de la mobilité douce.

Sur la base des données récoltées lors de l'enquête, les potentiels de parts modales à l'horizon 2023 ont pu être calculés pour la ZIPLO.



Actuellement



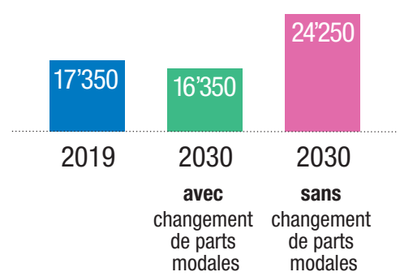
Potentiellement Horizon 2023

À pied (15mn max.)
Transports publics (60mn et moins de 3 transbordements)
Vélo ou vélo électrique (15mn max.)

Le plan d'actions mobilité a pour but de définir les mesures d'accompagnement des infrastructures de mobilité déjà planifiées pour inciter les collaborateurs et collaboratrices de la ZIPLO à privilégier les transports publics, la mobilité douce et le covoiturage.

La combinaison des infrastructures réalisées d'ici 2023 et des mesures d'accompagnement issues du plan d'action permettra de réaliser les potentiels de parts modales identifiés ci-dessus.

► EFFET SUR LA GENERATION DE TRAFIC

Malgré une augmentation du nombre de collaborateurs et collaboratrices dans la ZIPLO, une diminution du trafic routier généré par la ZIPLO est possible grâce à une évolution des parts modales.

Cette baisse du trafic constitue un objectif pour les partenaires de la ZIPLO et sa réalisation contribuera à l'attractivité de la zone.